



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



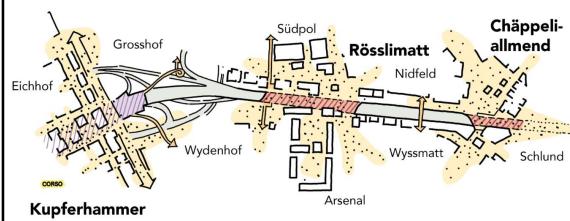
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie rasche Realisierung des Bypass Luzern und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



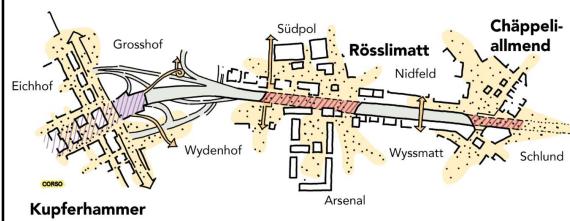
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



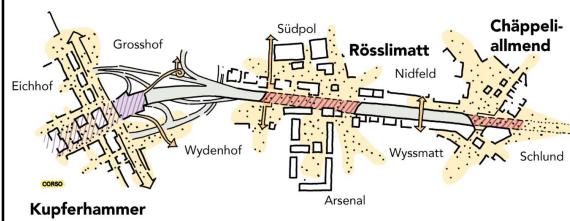
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



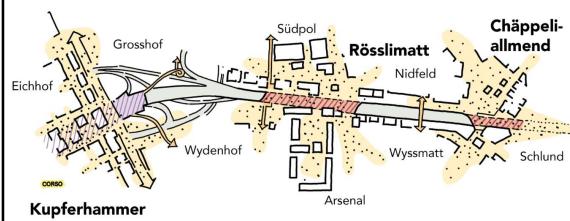
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



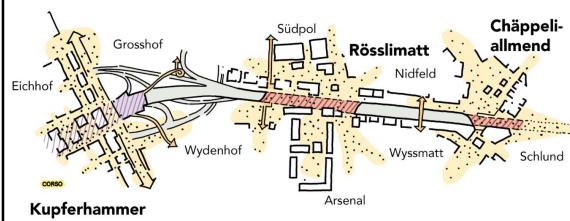
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Herigswil

Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



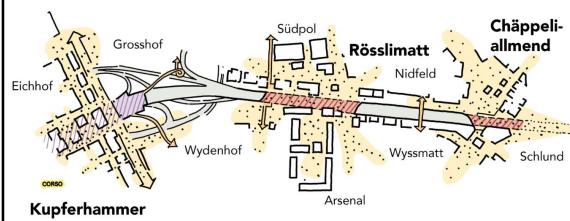
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



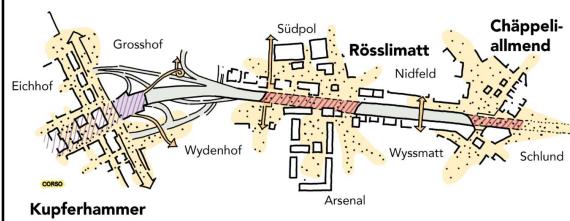
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



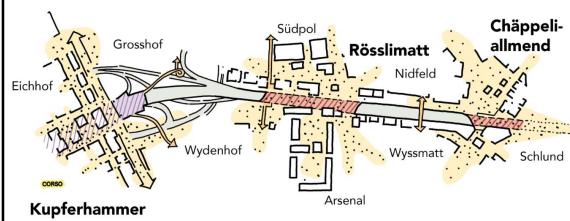
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



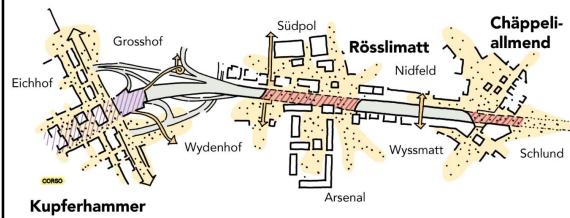
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



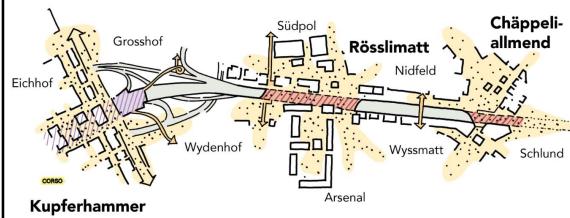
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



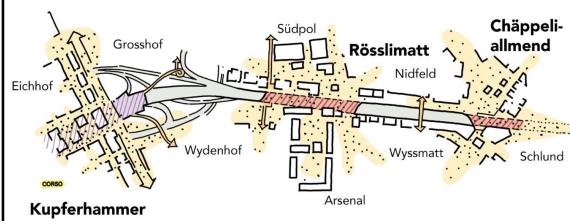
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



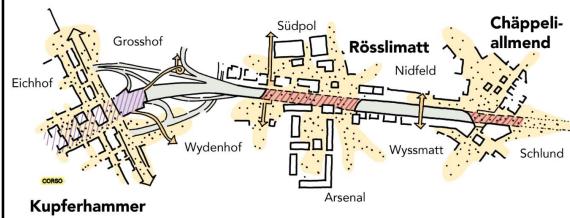
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



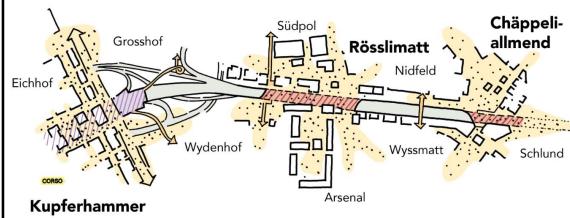
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



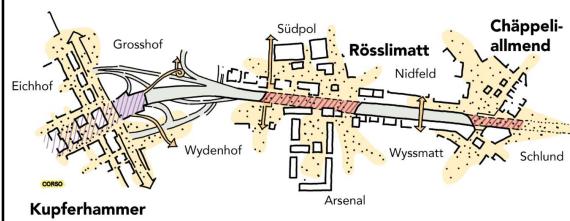
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Herisau



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



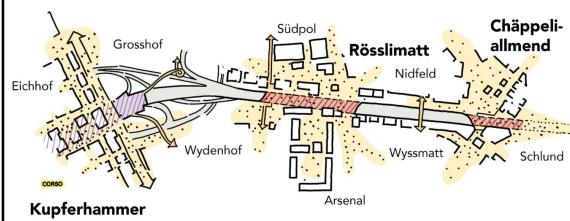
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



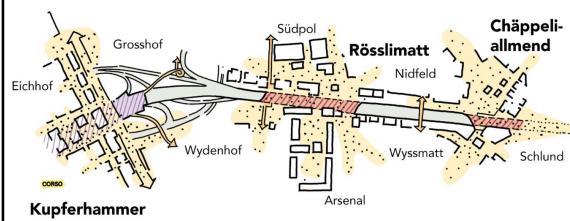
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



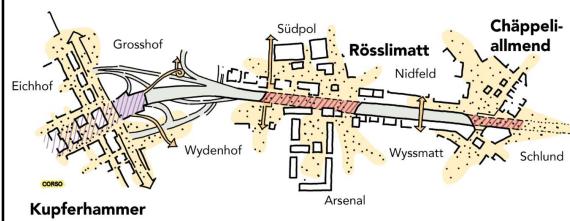
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Herigswil

Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie rasche Realisierung des Bypass Luzern und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



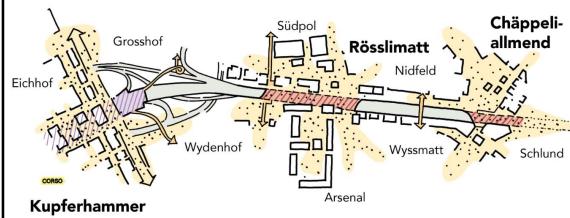
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



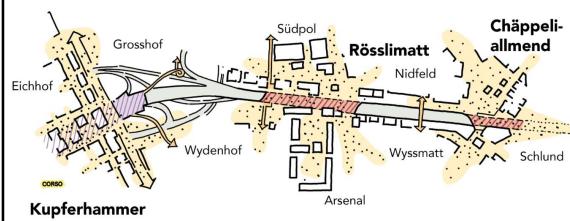
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



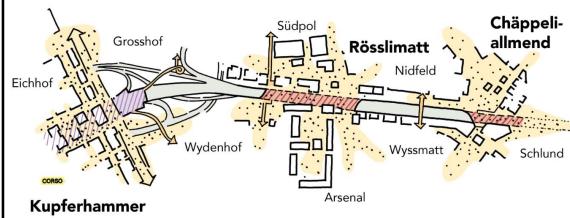
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



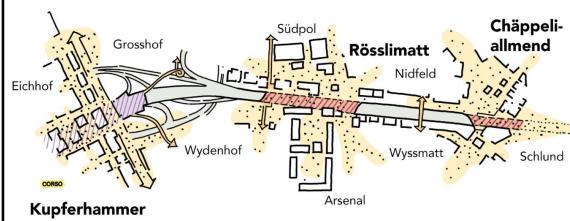
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Herisau



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



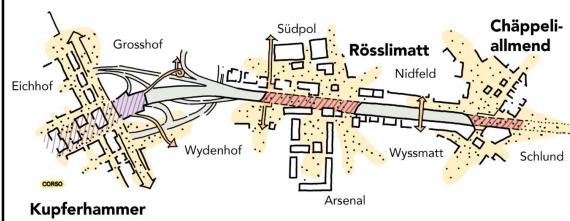
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Herigswil

Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



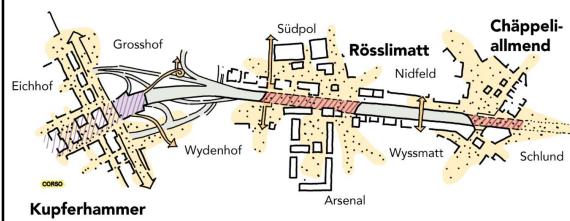
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



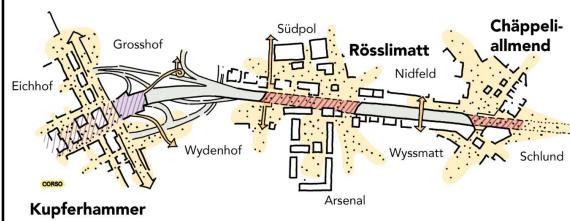
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



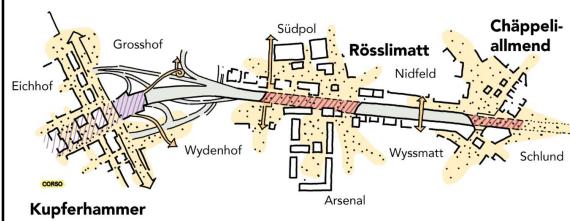
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



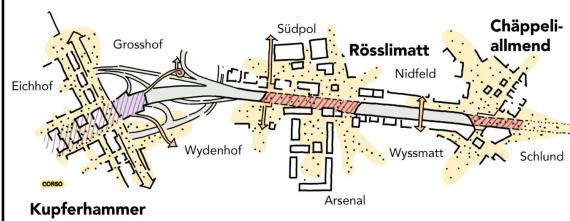
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



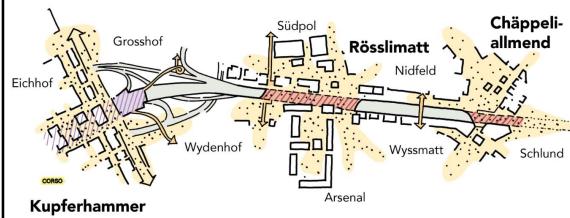
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



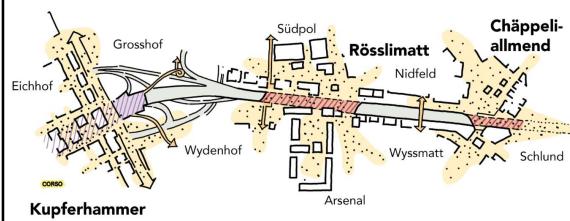
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie **rasche Realisierung des Bypass Luzern** und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



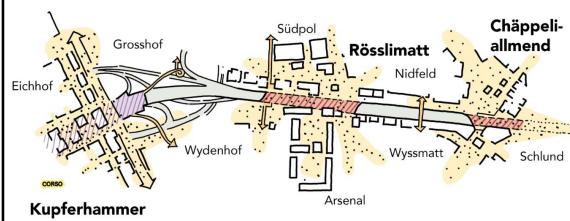
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26



Realisierung nationaler Strassen- und Schieneninfrastruktur

Bypass Luzern sowie Durchgangsbahnhof Luzern und Zimmerberg Basistunnel 2

Regierungsrat Joe Christen,
NW

Zentralschweizer Bau-,
Planungs- und Umwelt-
direktorenkonferenz (ZBPUK)



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

17



Warum es Bypass und DBL sowie ZBT 2 braucht:

- Der **Bypass Luzern** und der **Durchgangsbahnhof** (DBL) sowie der **Zimmerberg-Basistunnel 2 (ZBT 2)** sind zukunftsweisende Schlüsselprojekte für die Zentralschweiz. Der DBL ist zusammen mit dem ZBT 2 das Wachstumsprojekt für den Schienenverkehr, der Bypass bringt Entlastung auf den Strassen.
- Um die Mobilität zuverlässig, sicher und nachhaltig zu gestalten braucht es die Projekte: DBL, ZBT 2 und Bypass.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

18



Was bringt der Bypass Luzern?

Der Bypass...

- ...verbessert die Erreichbarkeit der Zentralschweiz sowie von Stadt und Agglomeration Luzern.
- ...erhöht die Leistungsfähigkeit der Autobahn rund um Luzern.
- ...verbessert den Verkehrsfluss und die Sicherheit.
- ...entlastet die Stadtautobahn vom Durchgangsverkehr.
- ...schafft eine Ausweichroute im Ereignisfall und bei Unterhaltsarbeiten.



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

19



Was wird gebaut?

Ausbau Nord: 6-Spur-Ausbau Verzweigung Rotsee bis Anschluss Buchrain

Tunnel Bypass: Kernelement, Tunnel unterquert Stadt Luzern und Reuss, dient als Transitachse und entlastet Stadtautobahn. Anschlussbauwerke Ibach/Luzern und Grosshof/Kriens

Stadtautobahn: Heutige A2 erschliesst als Stadtautobahn die Agglomeration, dient im Ereignisfall als Ausweichroute für Bypass – und umgekehrt.

Ergänzung Süd: 3 Fahrstreifen pro Richtung zwischen Luzern-Horw und Heriswil



Quelle: Infoflyer | ASTRA Bypass Luzern

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

20



Wo steht das Projekt Bypass aktuell?

Aktuell läuft das Beschwerdeverfahren gegen die 2024 erteilte Plangenehmigungsverfügung.

Meilensteine

2010-2016	ASTRA erarbeitet generelles Projekt
Frühling 2020	Öffentliche Auflage Ausführungsprojekt, Start Plangenehmigungsverfahren
Februar 2024	UVEK erteilt Plangenehmigungsverfügung , damit startet das Beschwerdeverfahren
Heute	Beschwerden sind beim Bundesverwaltungsgericht hängig
Mitte 2026	Frühstmöglicher Baubeginn, Bauzeit ca. 12 Jahre
2030er	Etappenweise Inbetriebnahme

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

21



Fazit und Forderungen Zentralschweiz

Hohe (politische) Priorisierung des Durchgangsbahnhofs Luzern nach der Veröffentlichung des Berichts Weidmann zur Studie Verkehr '45 sowie rasche Realisierung des Bypass Luzern und des Zimmerberg-Basistunnels 2 mit den notwendigen Massnahmen an den Zulaufstrecken.

Beschleunigung von Prozessen bei nationalen Infrastrukturprojekten auf Strasse und Schiene.

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

22



Anhang

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

23



Flankierende Massnahmen Kanton Luzern

Ziel: Verlagerung des Verkehrs von den Hauptverkehrsstrassen auf den Bypass Luzern unterstützen, so dass auf dem untergeordneten Netz mehr Platz bleibt.

Das Gesamtpaket der verkehrlich flankierenden Massnahmen enthält kleinere und grössere Einzelmassnahmen, insbesondere eine durchgehende Busspur von Kriens nach Ebikon

Verankerung der Massnahmen im Programm Gesamtmobilität (ehm. Bauprogramm)



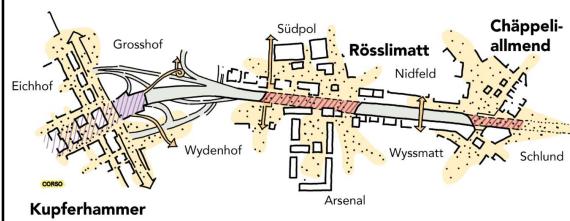
16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

24

Teilüberdeckungen Luzern Süd

Gemeinsame, vom Bypass unabhängige Planung für Teilüberdeckungen der Autobahn A2 im Gebiet Luzern Süd

Ziele: Potenzial für Aufwertung des Stadtraums entlang der Autobahn nutzen, Trennwirkung reduzieren, Wohn-, Arbeits- und Grünraum schaffen



16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

25

Weitere Informationen

Website ASTRA

- [A2 / A14 Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

Website Kanton Luzern

- [Gesamtsystem Bypass Luzern](#)

16. Zentralschweizer Parlamentariertreffen, 21. Januar 2026

26